

**LR66**  
— présente —

**AUTOMOBILE**  
**AWARDS**

2020 / 21

by **MOTUL**

LE PALMARÈS

# C comme Complémentaire



Louis a eu un accident responsable.  
Alors on lui rachète sa franchise  
jusqu'à 1 000 €\*.

Club Identicar, la complémentaire auto, prend en charge  
les frais non couverts par votre assurance principale.

\*selon votre contract

## C comme

 CLUB IDENTICAR

Faire la route ensemble



# EDITO

## Nouvelle planète, nouveau départ

Difficile de savoir à quel point la pandémie a modifié nos habitudes de vie. Si le respect de la distanciation physique impose de nouvelles règles, le besoin de circuler n'a jamais été aussi prégnant que depuis la fin du premier confinement. Rudement touchée par cette crise inédite, l'automobile sait cultiver, comme aucun autre secteur, l'art du rebond. Parce que la mobilité individuelle demeure le pilier de nos libertés, la voiture reste l'outil vital de nos sociétés. Un outil en perpétuelle évolution, dont la vocation première – celle de nous déplacer – est sur le point d'être supplantée par une obligation singulière – celle de ne plus polluer. Pour cette raison, et bien d'autres encore, braquer la lumière sur les constructeurs, les équipementiers et les manufacturiers les plus inspirants n'a jamais été aussi motivant. Telle est la raison d'être des AUTOMOBILE AWARDS. Après deux années passées aux côtés de Coyote, le leader de l'alerting, l'événement a pris seul son envol, avec le soutien de MOTUL, et l'ambition de porter haut les vertus de l'innovation.

LIONEL ROBERT

Directeur de LR66, organisateur des AUTOMOBILE AWARDS

LA 3<sup>E</sup> ÉDITION  
EN CHIFFRES

39 marques inscrites  
35 en 2019

133 candidatures déposées  
103 en 2019

19 prix et 52 trophées décernés

245 000 votes recensés  
sur motul.com pour l'élection  
de la Voiture de l'Année

# SOMMAIRE

- 6/7 Grand Prix 2020
- 8 Concept-Car 2020
- 9 Connected Car 2020
- 10 Design 2020
- 12 Good Deal 2020 (Prix Motul)
- 13 Green Car 2020
- 14 Secure Car 2020
- 15 Supercar 2020
- 16 SUV 2020
- 17 VU 2020
- 18 La Marque de l'Année 2020
- 20 L'Équipement de l'Année 2020
- 22 L'Innovation Green 2020 (Prix Air Liquide)
- 23 L'Innovation Techno 2020
- 24 Le Prix de la Sécurité 2020
- 26 Le Pneu de l'Année 2020
- 27 La Pub de l'Année 2020
- 28 Le Prix Spécial du Jury 2020
- 29 La Start-up de l'Année (Prix Club Identicar)
- 30 Ils ont participé...



Le Palmarès des AUTOMOBILE AWARDS 2020 est une publication LR66  
Directeur de la publication : Lionel Robert – lionel.robert@lr66.fr / Directeur artistique : Thierry Carpentier  
Rédacteur : Laurent Pinel / Cheffe d'édition : Alice Rolland  
Impression : Print24 / Conception et réalisation : LR66

# Le jury des AUTOMOBILE AWARDS 2020

Aussi nombreux que les travaux d'Hercule ou que les fameux "salopards", les jurés de cette troisième édition n'ont ni la force du premier, ni la méchanceté des seconds, mais ce sont d'authentiques passionnés d'automobile. Simple moyen de transport pour certains, véritable outil de travail pour d'autres, la voiture appartient à leur quotidien. Ils lui portent donc un œil attentif, vertu indispensable pour intégrer ce jury à parité hommes/femmes, le seul du genre.



## LE JURY EST ANIMÉ PAR LIONEL ROBERT

Journaliste automobile depuis trente ans (*Auto-Moto*, M6 "Turbo", *Paris Match*), il est le créateur et l'organisateur des Automobile Awards.



## JONATHAN TUCHBANT

Président de Club Identicar, le premier club automobile français, cet ancien d'HEC place l'humain au cœur de ses préoccupations.



## CÉCILE DE MÉNIBUS

Née avec un volant dans les mains, puis passée par le magazine *Sport Auto*, Cécile anime, aujourd'hui, « la Matinale » de Sud Radio.



## DOMINIQUE LECOQCQ

En charge de la communication de l'Ecosystème Mobilité chez Air Liquide, Dominique porte haut les vertus de l'hydrogène.



## DOMINIQUE SERRA

Organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc depuis trente ans, elle a su faire une place aux femmes dans l'univers automobile.



## DANIEL SCHWARZ

Après quatorze ans passés chez BASF, Daniel a intégré MOTUL en 2006, où il occupe désormais le poste de General Manager Business Unit France.



## ELISABETH YOUNG

Présidente de l'association Wave, la co-directrice Grands comptes de Dekra plaide pour plus de mixité dans le secteur automobile.



## JEAN-LUC MOREAU

Avec verve et talent, ce féru d'automobile et d'environnement anime depuis dix-sept ans, "Votre Auto", tous les dimanches matins, sur RMC.



## ASTRID SERGEANT

Fondatrice de l'agence Sergeant Paper, Astrid dessine depuis douze ans les nouveaux paysages de la communication automobile.



## MARGOT LAFFITE

Journaliste F1 à Canal+ et pilote à ses heures perdues, Margot est surtout une fan inconditionnelle des Automobile Awards.



## NICOLAS PROST

Touche-à-tout du sport automobile (Le Mans, F1, FE, Andros, GT4), Nico se révèle aussi ouvert dans la vie que déterminé sur la piste.



## STÉPHANE BARBÉ

Grand reporter au quotidien *L'Equipe*, cet accro de sports mécaniques en a dirigé pendant quinze ans le service auto-moto-bateaux.

## LE JURY DE LA PUB DE L'ANNÉE

Parmi les nouveautés de cette 3<sup>e</sup> édition, figure l'élection de la publicité automobile de l'année. Cette nouvelle catégorie jouit donc de son propre jury, qui ne demande qu'à s'élargir et se féminiser.



## PIERRE DE VILNO

Présentateur de « la Matinale » week-end sur Europe1, il anime aussi le magazine auto "Tout Roule", sur la station du groupe Lagardère.



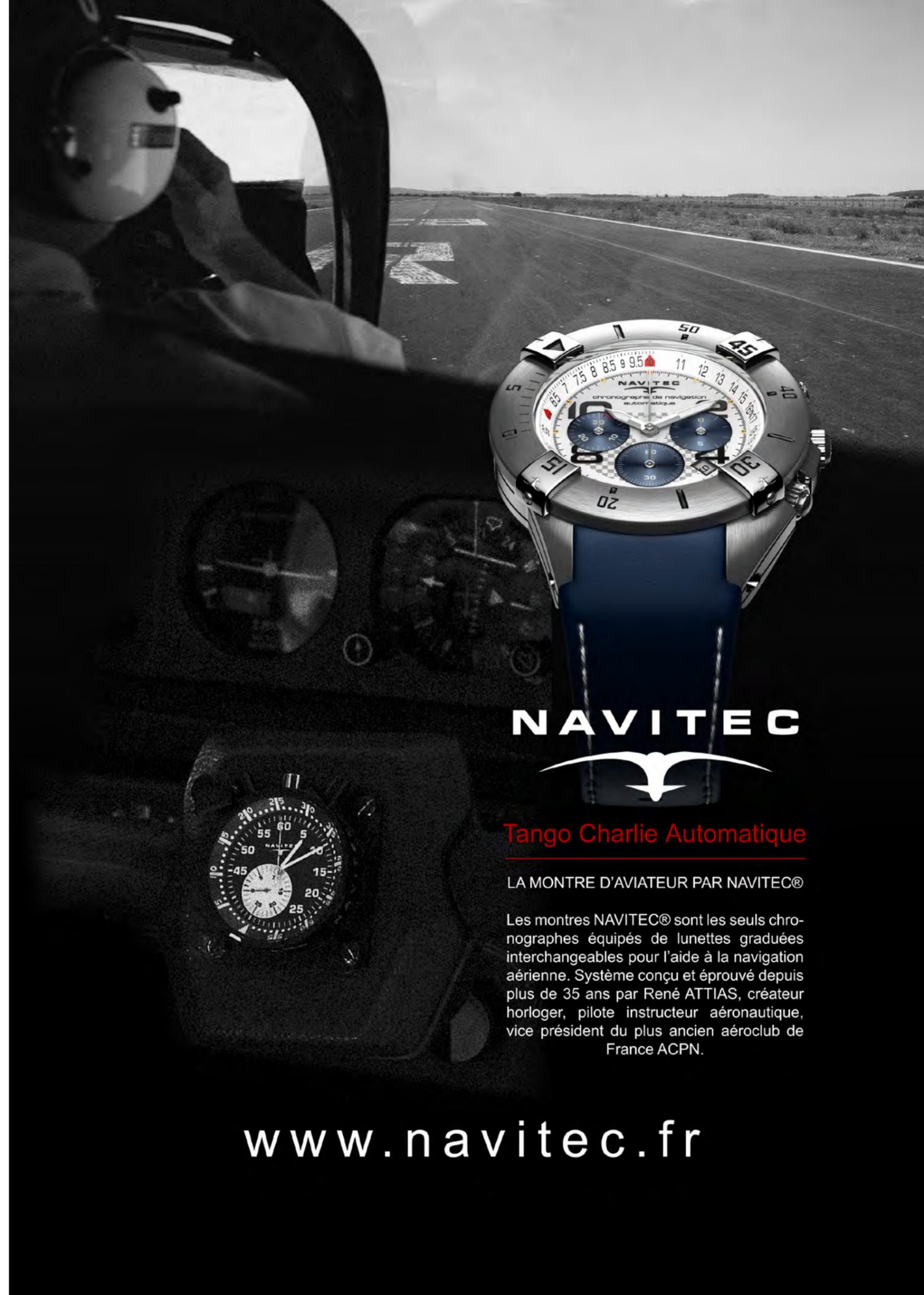
## SYLVAIN REISSER

De ses jeunes années vécues sur les circuits, le Monsieur automobile du *Figaro* en a développé un amour immodéré pour la chose roulante.



## CHRISTOPHE BOURROUX

Docteur en autosatisfaction autant qu'en autodérision, l'expert automobile de RTL présente depuis dix-huit ans l'émission "Auto-Radio".



## Tango Charlie Automatique

LA MONTRE D'AVIATEUR PAR NAVITEC®

Les montres NAVITEC® sont les seuls chronographes équipés de lunettes graduées interchangeables pour l'aide à la navigation aérienne. Système conçu et éprouvé depuis plus de 35 ans par René ATTIAS, créateur horloger, pilote instructeur aéronautique, vice président du plus ancien aéroclub de France ACPN.

[www.navitec.fr](http://www.navitec.fr)

Invité à se prononcer sur le site motul.com, le public a largement répondu à l'appel pour l'élection de la Voiture de l'Année : 243 669 votes ont été recensés. Pour les 11 candidates en présence, tout s'est joué dans la dernière ligne droite avec, à la clé, un podium inattendu, et surtout, deux ex-aequo\* à la première place !



## VAINQUEUR EX-AEQUO PORSCHE 911 Turbo S

Iconique et mythique, la 911 n'en finit plus d'émerveiller. Toujours prête à jaillir, cette génération 992 se décline en Turbo S, nouveau fleuron de la gamme. Evidemment situé en porte-à-faux arrière, son flat-6 biturbo revendique 800 Nm de couple et 650 chevaux. De quoi exacerber tous les sens, avec une transmission intégrale et quatre roues directrices, pour une exceptionnelle dynamique de conduite. Le différentiel arrière piloté, la suspension adaptative et les barres antiroulis actives font de cette 911 une véritable supercar. Mais l'allemande reste éduquée et polyvalente, confortable et capable de rouler partout, tout le temps, même avec de petits passagers à l'arrière. Une démonstration de force traduite par un 0 à 200 km/h absorbé en moins de 9 secondes et une vitesse de pointe culminant à 330 km/h...

### Classement

- 1 Porsche 911 Turbo S - 15,6%
- 1 Peugeot 3008 Hybrid - 15,6%
- 3 Aston Martin Vantage Roadster - 14,8%
- 4 Citroën C4 - 10,8%
- 5 BMW Série 4 Coupé - 9,1%
- 6 FIAT 500 - 8,3%
- 7 Renault Arkana - 6,6%
- 8 Toyota Yaris GR - 5,6%
- 9 SEAT Leon - 4,7%
- 10 Mercedes Classe S - 4,6%
- 11 Dacia Sandero - 4,3%

\*Le règlement de cette élection ne prévoit pas de départager les candidates au-delà d'un chiffre après la virgule.



## COUP DE CŒUR DU PUBLIC ASTON MARTIN Vantage Roadster

Toujours plus élégante et performante, la famille Aston Martin s'agrandit, avec l'arrivée d'une nouvelle variante de la Vantage. Tout en conservant son 4.0 V8 de 510 ch, l'anglaise abandonne son toit au profit d'une capote souple. Filant jusqu'à 306 km/h, elle devient le roadster le plus rapide du marché... pour se décapotuler. Il lui faut moins de sept secondes pour se transformer en bain de soleil roulant. Prix de base : 158 630 €.

AWARD

## VAINQUEUR EX-AEQUO PEUGEOT 3008 Hybrid

Non content de figurer en tête des ventes de SUV compacts en France, et dans le top 3 européen, le 3008 fait sa mue. Subtilement modernisé, ce modèle "made in France" adopte une face avant transfigurée, des feux à LED et une option Black Pack chassant le chrome au profit d'éléments noirs (logo, cerclage de vitres, baguettes latérales...). Le roi lion accueille à bord un écran de 10 pouces, ainsi qu'un système de conduite semi-autonome, couplé à un dispositif de vision nocturne. L'attrait du SUV sochalien, proposé à partir de 31 050 €, se confirme sous le capot : la gamme compte des mécaniques essence et diesel, ainsi que des hybrides rechargeables de 225 et 300 ch, à deux ou quatre roues motrices, conciliant plaisir de conduite et efficacité énergétique. De quoi espérer dépasser prochainement le million d'exemplaires produits.



Le rêve n'est jamais simple à départager. Pour juger un concept-car, il faut se pencher sur son style, avant-gardiste par définition, et ses idées, novatrices par obligation. A ce jeu, deux françaises et une coréenne se sont distinguées... avec une bonne dose de subjectivité.



AWARD

## RENAULT Morphoz

**B**ien plus qu'une simple vision exploratoire, Morphoz préfigure l'avenir du Losange, tirant parti de la plateforme modulaire CMF-EV, promise à de nombreuses déclinaisons. Pionnier de la mobilité électrique, Renault se penche, avec ce concept, sur la recharge par induction des batteries, même en roulant. Morphoz étudie également l'autonomie variable, par le biais d'une batterie additionnelle de 50 kWh adaptable en quelques secondes, faisant grimper sa longueur de 4,40 mètres à 4,80 mètres, et son autonomie de 400 à 700 kilomètres. Une manière d'ajuster son véhicule à ses envies, et non l'inverse. Fidèle aux gènes de la marque, Morphoz se concentre sur l'humain et son bien-être. La conduite autonome de niveau 3 côtoie des innovations telles qu'un siège avant droit basculant, formant, avec les places arrière, un parfait salon pour la discussion.

### COUP DE CŒUR DU JURY DS Aero Sport Lounge

**L'**avant-gardiste Aero Sport Lounge repousse les limites du luxe à la française, conciliant raffinement technologique et noblesse des matériaux. Symbolisant l'art du voyage, elle dispose d'un cœur électrique, un moteur de 680 ch dont la batterie de 110 kWh autorise plus de 650 km d'autonomie. Le trait affirmé de cette DS, mélange de caractère et d'efficacité aérodynamique, aurait dû en faire la star d'un Salon de Genève malheureusement annulé.

### RÉVÉLATION HYUNDAI Prophecy

**N**id d'innovations à retrouver prochainement dans les modèles de série, la Prophecy, signée du styliste belge Luc Donckerwolke, incarne la mobilité du futur, selon Hyundai. Électrique, épuré, sensuel et bienveillant, avec une position de conduite s'adaptant automatiquement à la morphologie du conducteur, ce concept à portes arrière antagonistes fait la part belle au bien-être, troquant son volant contre des manettes.

### Les autres nominés

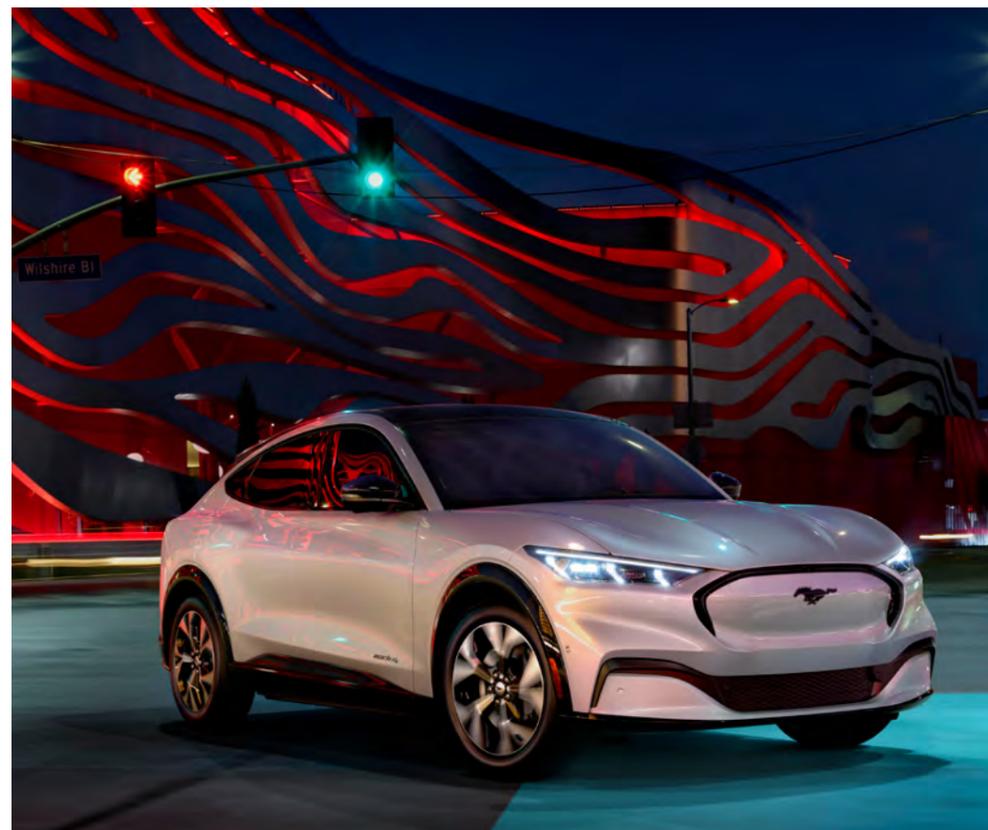
CUPRA Tavascan  
DACIA Spring  
FORD PI Fordzilla

Ce prix récompense la voiture la plus, ou la mieux, connectée à son environnement. Et c'est un ORNI, en provenance des Etats-Unis, qui nous a séduits. Mais l'arsenal technologique de la routière bavaroise, ou la plateforme Google du SUV suédois n'ont rien à lui envier.

AWARD

## FORD Mustang Mach-E

**N**ouveau symbole américain inspiré par la mythique famille Mustang, la Mach-E, SUV électrique de 4,71 mètres de long, révolutionne la relation homme-machine, à l'image de son tableau de bord affublé d'un écran tactile de 15,5 pouces. Les propriétaires de cette Mustang bénéficient de l'application FordPass, permettant de localiser le véhicule et, à distance, de le verrouiller, de le démarrer, d'ajuster la climatisation, de se renseigner sur l'usure des pneumatiques et, bien entendu, sur le niveau de charge des batteries. Des fonctionnalités gratuites à vie. La Mustang Mach-E s'en remet par ailleurs au Cloud, renseigné en temps réel par l'expérience et les données provenant d'autres Ford électriques, pour estimer l'autonomie restante, le plus précisément possible, en tenant compte de la conduite adoptée, du parcours et des conditions climatiques.



### RÉVÉLATION BMW Série 5

**B**aptisée G30, la statutaire BMW Série 5 adopte un combiné d'instrumentation de 12,3 pouces et peut être démarrée à l'aide d'un smartphone. Elle poursuit son chemin vers la conduite autonome, avec ses assistances au pilotage, permettant, par exemple, de guider une marche sans intervention humaine et, sur les versions hybrides rechargeables, de basculer automatiquement en mode électrique à l'approche d'une zone à faibles émissions.



### COUP DE CŒUR DU JURY VOLVO XC40 Recharge P8

**I**l est devenu le premier SUV du marché à utiliser Android Automotive OS comme système multimédia. Ainsi, sans même brancher ni connecter son smartphone à la voiture, tous les services Google et nos applis deviennent accessibles depuis l'écran tactile, ou par commande vocale. A terme, votre smartphone deviendra d'ailleurs la clé de ce SUV électrique assemblé en Belgique, et capable de parcourir 418 kilomètres entre deux recharges.



### L'autre nominé AUDI A3 Sportback



# DESIGN/2020

Tous les goûts sont dans la voiture, et comme tout parent à l'égard de son enfant, chacun est persuadé d'avoir mis au monde le plus beau. Catégorie parmi les plus disputées, le DESIGN braque, cette année, ses projecteurs sur trois égéries, aussi désirables que dissemblables.

AWARD

## DELAGE D12

La Delage D12 incarne l'industrie automobile française telle qu'on la rêve. Résurrection orientée vers la piste, cette résurrection, aussi splendide qu'inattendue, entend devenir la voiture de sport hybride la plus rapide du monde. La forme suit donc la fonction, cette hypercar sacrifiant tout le superflu sur l'autel de la performance. Y compris ses portières, remplacées par une verrière. Faite de fibre de carbone, la carrosserie s'inspire de la Formule 1. La D12, que Delage envisage de produire à Courbevoie, fief des anciennes usines de la marque, expose tel un trophée sa suspension avant contractive, développée par Mauro Bianchi, illustre ingénieur F1. Le cœur de la bête ? Un moteur électrique de 330 ch, associé à un V12 7.8 litres développant 900 ch à 9000 tr/min, placé entre l'aile mobile et le cockpit à deux places en tandem.



## COUP DE CŒUR DU JURY HONDA e

Minimalisme et simplicité caractérisent la Honda e, premier modèle 100 % électrique du constructeur nippon. Dans sa globalité et dans le détail, avec des rétroviseurs remplacés par des caméras et des poignées de portes affleurantes, son style se révèle moderne et épuré. Hommage assumé à la Civic de 1972, la "e" assure également le spectacle à bord, avec une forêt d'écrans en guise de tableau de bord.



## RÉVÉLATION PORSCHE 911 Targa 4S Heritage Design Edition

Limitée à 992 exemplaires et reprenant certains codes esthétiques en vogue dans les *fifties*, la 911 Targa 4S Heritage Design Edition prend le pari de marier l'ancien et le moderne. Animée par un moteur Boxer biturbo de 450 ch, elle se chausse de roues dont le design évoque les célèbres jantes Fuchs d'antan, tandis que le cuir du tableau de bord côtoie des sièges revêtus de velours côtelé, matériau employé dans la Porsche 356 d'époque.



### Les autres nominés

ASTON MARTIN Vantage Roadster  
AUDI RS Q3 Sportback  
BMW Série 4 Coupé  
CITROËN C4  
DS 9  
FIAT 500  
HYUNDAI Tucson  
KIA Picanto GT Line  
LEXUS LC 500 Cabriolet  
MAZDA MX-30  
McLAREN Elva  
OPEL Mokka  
ŠKODA Octavia RS  
VOLKSWAGEN Arteon Shooting Brake  
VOLVO XC40 Recharge P8 AWD

## La WINERIE

La Winerie est une Maison de vin fondée à Paris en 2015.

Notre mission :  
Faire de Paris une capitale moderne du vin, en créant des cuvées et des expériences originales.

En 2019,  
La Winerie a créé un chai de vinification au 1er étage de la Tour Eiffel !

Nos flacons sont des signatures gustatives élaborées à partir de raisins issus de grands terroirs français.

Plus d'informations :  
[www.winerieparisienne.com](http://www.winerieparisienne.com)

## LA BOUCHE DU ROI

Domaine de 26 hectares au cœur de la Plaine de Versailles.

Notre mission est de faire revivre le savoir faire viticole dans les Yvelines. Produire des vins qui représentent leur terroir et découvrir une typicité nouvelle.

La Bouche du Roi produit un vin biologique et une expérience œnotouristique qui fait la fierté des Yvelinois.

Plus d'informations :  
[www.la-bouche-du-roi.com](http://www.la-bouche-du-roi.com)



A moins de 20 000 €, c'est la meilleure affaire du marché, celle dont le rapport qualité/prix mérite d'être souligné. Dans cet exercice, une marque est passée maîtresse, même si le Japon organise la réplique. Mais en matière d'électrique, c'est une espagnole qui tient la corde.



AWARD

## DACIA Sandero

Progresser et se moderniser sans renier ses principes, c'est le tour de force de la nouvelle Sandero. Héritière d'une lignée écoulée à plus de deux millions d'unités depuis 2008, la roumaine poursuit donc sa route, reposant désormais sur une plate-forme de Cléo 5. Pragmatique et désirable, exhibant un style plus affirmé et une longueur portée à 4,09 mètres, cette troisième génération montre toujours un rapport prix/prestations imbattable, avec un ticket d'entrée fixé à 8 690 €. La Sandero jouit de moteurs essence à trois cylindres, de 65 à 100 ch, et dispose systématiquement d'un freinage d'urgence autonome et de six airbags. Version préférée des Français, la déclinaison Stepway, habillée à la manière d'un SUV, s'offre même le luxe d'un écran tactile de 8 pouces, incliné vers un conducteur de plus en plus choyé.

## COUP DE CŒUR DU JURY SUZUKI Swift

Une voiture accessible peut-elle être "tendance" ? Depuis trois générations, la Swift le confirme. Toujours aussi originale, la japonaise a su rester désirable et se convertir à l'hybridation légère, gage d'économie à l'usage. Citadine polyvalente et sécurisante, affichant un rapport prix/équipement alléchant, la Swift préserve son caractère attachant, son confort soigné, sa maniabilité et son remarquable agrément.



## RÉVÉLATION SEAT Mii Electric

Point de départ d'une future gamme SEAT largement électrifiée, la Mii compte parmi les voitures électriques les moins chères du marché : son tarif de base est affiché à 21 920 €, hors bonus. Agile en ville et capable de transporter quatre personnes, elle s'étend sur 3,56 mètres seulement. L'ibère abrite un moteur de 61 kW, alimenté par une batterie de 36,8 kWh, pour une autonomie annoncée de 260 km.

### Les autres nominés

HONDA Jazz  
SUZUKI Ignis

La catégorie GREEN CAR récompense l'automobile la plus innovante en matière de respect de l'environnement. Même si les "plug-in hybrid" ont leur mot à dire, on ne s'étonne pas de retrouver trois électriques sur le podium, dont une icône en passe de réussir sa mue.



AWARD

## FIAT 500

La nouvelle 500 relève un challenge de taille : rester la même, en changeant complètement. Sans bousculer ses codes stylistiques, l'icône, désormais électrique, a su s'adapter aux nouveaux enjeux, sans tourner le dos à sa vocation citadine. La 500e reste une 500, avec un charme fou et des tarifs attractifs. Sa nouvelle plateforme lui permet d'accueillir un moteur synchrone de 87 kW, alimenté par un bloc batteries de 42 kWh de capacité, pour une autonomie allant jusqu'à 315 kilomètres. Profondément modernisée et dotée d'aides à la conduite de dernière génération, la transalpine s'est aussi allongée de 6 cm. De quoi offrir plus d'espace à bord d'un habitacle désormais baigné de silence, habillé de matériaux dérivés de plastique récupéré en mer, bardé d'une instrumentation digitale et d'un écran tactile de 10,25 pouces.



## COUP DE CŒUR DU JURY VOLKSWAGEN ID. 3

Marquant la véritable arrivée de Volkswagen dans l'univers de la mobilité électrique, l'ID. 3 est présentée comme le troisième chapitre majeur de la marque, après la Coccinelle et la Golf 1. Premier modèle d'une famille ID. promise au succès, l'agréable et silencieuse allemande repose sur une inédite plateforme dédiée à la propulsion électrique. Selon la batterie sélectionnée, elle affiche des autonomies oscillant entre 330 et 549 km.



## RÉVÉLATION VOLVO XC40 Recharge P8

Après la confidentielle C30, cette seconde Volvo 100 % électrique assemble armée pour réussir. Elle dispose de deux moteurs de 204 ch chacun, et d'une batterie de 78 kWh, autorisant 418 km entre deux charges. La firme scandinave est aussi le premier constructeur automobile à mettre en place la traçabilité complète des matériaux composant la batterie, comme le cobalt, gage d'une extraction responsable auprès de la clientèle.

### Les autres nominés

BMW iX3  
HYUNDAI Kona  
JEEP Wrangler 4xe  
KIA Ceed SW Hybride Rechargeable  
KIA XCeed Hybride Rechargeable  
LEXUS UX 300e  
MAZDA MX-30  
PORSCHE Taycan 4S  
RANGE ROVER Evoque Hybrid FlexFuel  
RENAULT Captur E-TECH Plug-in Hybrid  
SEAT Leon e-Hybrid  
ŠKODA Octavia iV  
SMART EQ  
TOYOTA RAV4 Hybride Rechargeable

Cette catégorie récompense les automobiles apportant un vrai "plus" en matière de sécurité, active ou passive. Dans cet exercice, les premiums allemands occupent, historiquement, le devant de la scène. Mais rapportées à leur tarif, les deux japonaises en offrent beaucoup.



AWARD

## MERCEDES Classe S

Vitrine technologique de Mercedes, la nouvelle Classe S fait du confort son cheval de bataille. Mais, depuis toujours, cette limousine tient aussi un rôle de pionnière en matière de sécurité. Outre une multitude d'assistances actives à la conduite, le nouveau fleuron allemand, code W223, innove avec des airbags frontaux de places arrière, en complément des airbags intégrés aux ceintures. Ils se déploient progressivement en cas de choc, minimisant la charge subie sur le corps et la tête. Un autre sac gonflable de sécurité peut également se déployer, entre les sièges avant, évitant tout contact de tête entre les occupants. A noter, aussi : en cas de détection d'un choc latéral imminent, la Classe S rehausse sa suspension et prend de la hauteur, afin d'encaisser l'impact avec la zone du châssis la plus résistante.

Si ce n'est pas la catégorie reine, c'est, à coup sûr, celle des reines du bitume. Le jury s'est donc imposé un choix délicat. Le raffinement extrême a fait l'unanimité, la performance pure n'a pas démerité. Quant à la légende, elle poursuit sereinement son épopée.

AWARD

## ASTON MARTIN V12 Speedster

Comme aux plus belles heures de l'histoire automobile, Aston Martin dévoile un Speedster à couper le souffle : une barquette biplace dépourvue de pare-brise, produite en série limitée à 88 exemplaires. Sollicitant la nouvelle plate-forme de la marque de Gaydon, profitant d'une structure à base d'aluminium et d'éléments provenant de la DBS Superleggera, la radicale anglaise s'articule autour d'un V12 5.2 biturbo de 700 ch, couplé à une transmission automatique à huit vitesses. Élégamment abrités par une carrosserie en fibre de carbone, transperçant de part en part un habitacle devenu double cockpit, les deux occupants sont catapultés à 100 km/h en 3,5 secondes. La vitesse maxi de cette diva, dont le développement a été confié au service de personnalisation "Q", est bridée à 300 km/h.



## RÉVÉLATION AUDI S8

Vaisseau amiral et sportif de la marque aux anneaux, la S8 dispose de 571 ch et d'une suspension active prédictive capable de "lire" la route. Cet amortissement spécifique a également permis à Audi d'étrenner un dispositif relevant instantanément le véhicule de 8 cm en cas de choc latéral imminent. Ce système permet d'absorber l'énergie dissipée lors du choc avec les bas de caisse, afin d'optimiser la protection des passagers.



## RÉVÉLATION McLAREN 765 LT

La chasse au gras et au chrono se poursuit chez McLaren, comme l'illustre cette supercar dotée d'un V8 4.0 biturbo porté à 765 ch. Les roues allégées, l'échappement en titane et les sièges en fibre de carbone contribuent à la réduction de poids de la 765 LT, acronyme de Long Tail (longue queue, ndlr), en référence à la McLaren F1 victorieuse au Mans, en 1995. L'anglaise file à 330 km/h et atteint les 100 km/h en seulement 2,8 secondes !



## COUPS DE CŒUR DU JURY SUZUKI Swift & TOYOTA Yaris Hybride

Toujours aussi attractive, la nouvelle Swift micro-hybride profite d'une dotation riche, comprenant un régulateur adaptatif de vitesse, la surveillance des angles morts, le maintien actif dans la voie de circulation et le passage autonome des phares aux feux de croisement. Mention spéciale, également, à la nouvelle Yaris, qui innove avec un airbag central, évitant que les têtes des passagers avant ne se heurtent. Une première sur le segment.

L'autre nominé  
McLAREN Elva

## COUP DE CŒUR DU JURY PORSCHE 911 Turbo S

Digne héritière d'une iconique 930 dévoilée en 1974, la nouvelle Porsche 911 Turbo S repousse encore les limites de la performance. Tirant profit de la transmission intégrale, les 650 ch du flat-6 biturbo propulsent le bijou de Zuffenhausen à 100 km/h en 2,7 secondes, et l'entraînent au-delà des 200 km/h en 8,9 secondes. Virulente et polyvalente, cette 911 extrême se décline également en cabriolet.

Les autres nominés  
FORD Mustang Mach-E 1400  
McLAREN 620 R



Dix-neuf espoirs au départ, trois primés seulement à l'arrivée. La catégorie la plus disputée des AUTOMOBILE AWARDS 2020 a accouché d'un tableau d'honneur épatant, mêlant confort à la française, technologie allemande et *grinta* espagnole. Ole, SUV !

Entre la polyvalence du Volkswagen Caddy, le volume offert par la déclinaison 100 % électrique du Peugeot Expert et l'esprit baroudeur du nouveau Defender, les professionnels n'ont pas lieu d'hésiter. Ce ne fut pas le cas du jury des AUTOMOBILE AWARDS 2020.

AWARD

### CUPRA Formentor

Inspiré des roches majorquines du cap de Formentor, dont il tire son nom, ce SUV coupé est le premier modèle exclusivement développé pour et par Cupra. Son profil racé et élancé abrite le meilleur de la technologie, avec un écran tactile de 12,3 pouces, une instrumentation paramétrable sur une dalle numérique et de multiples et sécurisantes assistances à la conduite. Le bien-être n'est pas en reste, avec un amortissement piloté, des cotes d'habitabilité parmi les plus généreuses du segment et un coffre de 420 litres de capacité. Entraîné par un ébouriffant moteur TSI de 310 ch couplé à la transmission intégrale 4Drive, ce SUV sportif aux faux airs de break de chasse se décline également en hybride rechargeable. Cette version plug-in hybride de 245 ch peut parcourir 50 kilomètres en mode électrique.



### RÉVÉLATION BMW X3/iX3

Historiquement reconnue pour ses talents de motoriste, la firme bavaroise poursuit son offensive d'électrification, entamée dès 2009 avec le X6 ActiveHybrid. En 2020, le talentueux SUV X3 se décline avec des diesels à hybridation légère, en essence hybride-rechargeable (51 km d'autonomie électrique) et en iX3, version 100 % électrique. Une totale liberté dans le choix de l'énergie, une première au sein de la gamme BMW.



### COUP DE CŒUR DU JURY CITROËN C5 Aircross Hybrid

Déjà salué pour le confort impérial de ses amortisseurs à butées hydrauliques progressives, le SUV aux chevrons, produit en France, se pare d'une mécanique plug-in hybride totalisant 225 ch. Son autonomie électrique culmine ainsi à 55 km. Reposant sur la même plateforme que le Peugeot 3008, le C5 Aircross se révèle, en outre, silencieux et pratique, avec ses sièges arrière individuels coulissants et son immense coffre.

#### Les autres nominés

- ASTON MARTIN DBX
- AUDI RS Q8
- FORD Mustang Mach-E
- HYUNDAI Tucson
- JEEP Wrangler 4xe
- KIA Sorento Hybride Rechargeable
- LEXUS UX 300e
- MAZDA MX-30
- MERCEDES GLA
- OPEL Mokka/Mokka-e
- RENAULT Arkana
- ŠKODA Enyaq iV
- SUZUKI Ignis
- TOYOTA Yaris Cross
- VOLKSWAGEN ID. 4
- VOLVO XC40 Recharge P8 AWD

AWARD

### LAND ROVER Defender Hard Top

Franchir des gués de 90 cm, gravir des montagnes, tracter 3,5 tonnes et transporter trois personnes, rien ne paraît impossible pour le nouveau Defender. Sa déclinaison Hard Top, appellation trouvant ses origines dès 1950, en fait le plus aventurier des véhicules utilitaires. Et pas le plus désagréable à regarder, notamment avec ses jantes tôles, hommage évident au Defender originel. Le robuste anglais peut également recevoir différents accessoires et des galeries de toit, pour agrémenter le design et/ou augmenter la capacité de charge. Disponible sur les châssis 90 et 110, avec des volumes de chargement respectifs de 1 355 et 2 059 litres, cette version pensée pour les professionnels s'en remet à de puissants moteurs diesel à six cylindres en ligne, de 200, 250 ou 300 ch. Tous profitent évidemment de la transmission intégrale.



### RÉVÉLATION PEUGEOT e-Expert

Version électrifiée du Peugeot Expert, ce fourgon utilitaire reprend le moteur 100 kW de la e-208. Disponible en trois longueurs, l'e-Expert semble être l'engin idéal pour les derniers kilomètres de livraison, parcourus en silence, avec une autonomie variant de 230 à 330 km selon la batterie Lithium-ion choisie. Cette version électrique, identifiable aux reflets bleutés de son logo Peugeot, ne perd rien de son volume de chargement.



### COUP DE CŒUR DU JURY VOLKSWAGEN Caddy

Comme la Golf, dont il reprend certains codes stylistiques, le Caddy est abonné au succès : trois millions d'exemplaires ont déjà été produits. Cette cinquième mouture reprend la plate-forme MQB des berlines compactes du groupe VW, et embarque le meilleur de la technologie. Flexible et pratique, volumineux et agréable, l'allemand, décliné en deux longueurs, dispose de moteurs diesel. Il deviendra hybride en cours d'année 2021.

# MARQUE DE L'ANNÉE / 2020

L'idée a germé comme un défi. Et si nous faisons élire la Marque de l'Année par les patrons de l'automobile eux-mêmes, en leur interdisant, bien sûr, de voter pour leur propre marque ? A notre grand étonnement, ils ont joué le jeu. Et leur choix est sans appel.



AWARD



## PEUGEOT

Avant de beau temps chez Peugeot : le constructeur sochalien fête ses 210 ans et sa citadine polyvalente, la 208, a été élue "Voiture de l'année". Ce succès n'a pas empêché la marque de profondément moderniser son SUV phare, le 3008, désormais disponible en version hybride rechargeable, et de remettre sous les projecteurs le 5008, lui aussi remanié. Cette année a également vu apparaître la seconde génération du crossover 2008, plus que jamais apte à rivaliser avec la concurrence allemande. Et la 508, en berline ainsi qu'en break SW, a entamé un nouveau chapitre de l'histoire de Peugeot, avec le lancement d'une version PSE hybride rechargeable, portée à 360 ch. Le géant tricolore poursuit, par ailleurs, sa transition, avec une gamme de véhicules électriques en évolution permanente.

Design, technologie embarquée, dispositifs de sécurité sans cesse optimisés, la marque au lion ne laisse rien au hasard... ni personne indifférent. Ses ambitions sportives agitent également l'actualité, avec un retour officialisé en endurance, programmé en 2022. Au menu : une Hypercar hybride, dont l'objectif, à peine voilé, est une quatrième victoire mancelle, aux 24 Heures. Enfin, au cours d'une période marquée par une crise sanitaire mondiale, le groupe PSA affiche des résultats positifs. Et Carlos Tavares, président du directoire et administrateur du groupe, est désormais lauréat du prix World Car Person of the Year 2020, le titre de Personnalité de l'année dans le domaine de l'automobile, trophée décerné par 86 juges, dont un Français, issus de 24 pays.



## RÉSULTATS

31 votes enregistrés,  
4 abstentions

**8 voix** | Peugeot

**3 voix** | DS  
Toyota

**2 voix** | Porsche  
Hyundai  
Mercedes

**1 voix** | Aston Martin  
BMW  
Citroën  
FIAT  
Jaguar  
Lexus  
Polestar  
SEAT  
Skoda  
Tesla  
Volvo

# CHAMPAGNE LANGLET

*De la Nature et des Hommes*

contact@champagne-langlet.com

WWW.CHAMPAGNE-LANGLLET.COM



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

WWW.IMPRIMERIE-DE-LA-PASSERELLE.FR

# ÉQUIPEMENT DE L'ANNÉE / 2020

Par définition, il n'y en a qu'un, mais il fait l'unanimité auprès du jury. C'est le titre le plus envié, du moins aux yeux des équipementiers. Et c'est une petite société aixoise, inconnue du grand public, qui l'obtient, grâce à une innovation synonyme de révolution.



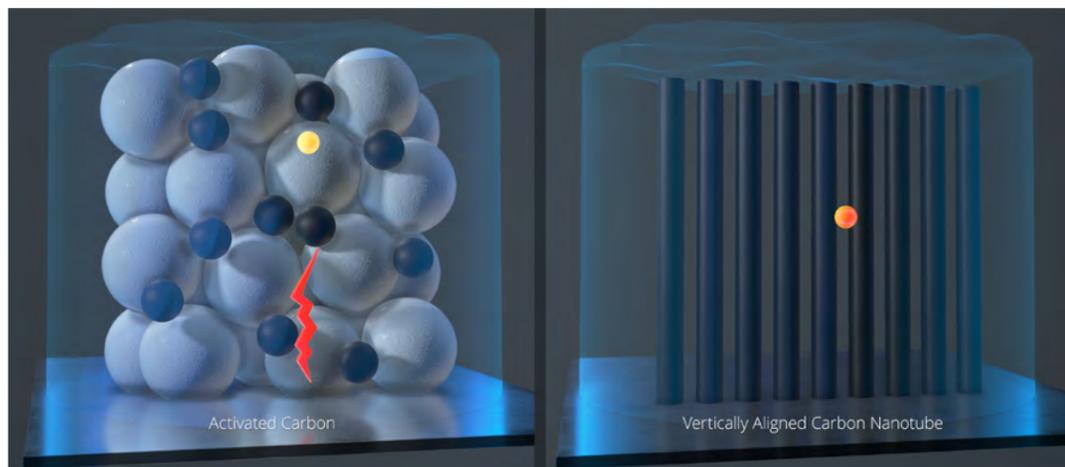
AWARD

## NAWA TECHNOLOGIES Carbon electrode

Basée sur l'utilisation de tapis de nanotubes de carbone verticalement alignés (VACNT), la technologie développée par l'entreprise française NAWA pourrait bien révolutionner notre usage de la voiture électrique, car elle influe directement sur la puissance, l'énergie, le cycle de vie et le temps de charge des batteries au Lithium. Grâce à sa conception inédite, prenant l'aspect d'une structure nanométrique tridimensionnelle très solide et stable chimiquement, l'électrode de NAWA décuplera les capacités des batteries, essentiellement réalisées à base de poudres, aujourd'hui. L'électrode de NAWA est ainsi la plus rapide au monde, car elle combine, à la fois, de fortes conductivités ionique, électrique et thermique, les trois piliers de l'électrode idéale. Elle multiplie ainsi la puissance d'une batterie par dix, son autonomie

par trois, sa durée de vie par cinq et ramène son temps de charge à quelques minutes, au lieu de plusieurs heures.

Il s'agit, en plus, d'une électrode "universelle" pouvant être utilisée avec les matériaux existants comme avec ceux des futures générations de batteries Lithium (Si, S, Na, Solid-State). Cette électrode est aussi plus écologique, et elle permet de réduire l'utilisation de métaux dangereux (cobalt) ou rares dans les batteries, ainsi que la quantité de matière active. Pour NAWA, les perspectives s'avèrent particulièrement alléchantes, les électrodes représentant en effet près de 25 % du coût d'une batterie, tandis que le marché mondial actuel des batteries Lithium-ion s'élève à plus de 35 milliards de dollars, selon l'étude Avicenne publiée en 2019.



Comparaison entre une électrode au Lithium actuelle, réalisée à base de poudres, et l'électrode Nawa conçue à partir de nanotubes de carbone.

# CAP SUR L'HYDROGÈNE

Face au défi climatique, l'hydrogène constitue une des solutions pour accélérer la transition énergétique. Depuis plus de 50 ans, **Air Liquide** maîtrise l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement en hydrogène, de la production au stockage, à la distribution et au développement d'applications pour les utilisateurs finaux, contribuant ainsi à généraliser l'hydrogène comme source d'énergie propre, notamment pour la mobilité.

À ce jour, le Groupe a conçu et installé plus de **120 stations hydrogène dans le monde.**



© Thomas Cortesi

 **Air Liquide**

[www.energies.airliquide.com](http://www.energies.airliquide.com)

@cH2ange  @AirLiquideGroup

Décerné par Air Liquide, partenaire des AUTOMOBILE AWARDS, le prix de l'Innovation Green récompense l'équipement le plus pertinent en matière de respect de l'environnement. Novares, Valeo et Michelin brillent par leurs solutions, aussi disruptives que créatives.

Quel est l'équipement le plus innovant en matière d'aide à la conduite, de confort, de praticité ou de connectivité ? Le jury a rendu son verdict, en privilégiant deux fabricants et l'un des leaders mondiaux de la recherche et du développement en matière d'équipement automobile.

AWARD

## NOVARES Plastic Fuel Cell Stack

L'innovation de l'équipementier français consiste en un système de pile à combustible allégé. En privilégiant l'usage de composants en plastique injecté de haute performance, en lieu et place de pièces en métal, les ingénieurs ont pu en diminuer la masse de 35 %, tout en réduisant le coût de 25 %. Avec le Plastic Fuel Cell Stack, Novares élargit son portefeuille de produits, met ses compétences au service des énergies renouvelables et favorise le développement de la voiture à hydrogène.



RÉVÉLATION

## VALEO Systèmes 48V

Parce qu'il propose un compromis coût/performance remarquable, s'intègre facilement sur tout type de véhicule, ne présente aucun risque en matière de sécurité et fait appel à des batteries moins volumineuses et donc moins chères, le système 48 volts de Valeo apparaît comme la solution la plus efficace pour permettre aux constructeurs de se conformer aux dernières réglementations environnementales et répondre ainsi aux enjeux de la transition énergétique. Et en plus, il est fabriqué en France, dans une usine fortement automatisée, proche du Touquet.



L'autre nominé  
NOVARES E-Energy Hub

## COUP DE CŒUR DU JURY MICHELIN e.Primacy

Ce nouveau pneu, révélé le mois dernier par le fabricant français, est le premier du genre à atteindre la neutralité carbone au moment de l'achat. De l'extraction des matières premières à la livraison au client, en passant par les émissions lors de sa production, le Michelin e-Primacy joue la carte de l'éco-responsabilité. Il ajoute un niveau de sécurité constant du premier au dernier kilomètre, des économies à la pompe (80 € sur toute sa durée de vie) et une autonomie accrue de 7 % pour les véhicules électriques.



AWARD

## GOODYEAR reCharge Concept

Si il ne s'agit encore que d'un concept, son principe pourrait chambouler notre vision de la mobilité... et simplifier radicalement le remplacement de nos pneumatiques. Constitué d'une gomme biodégradable inspirée de la soie d'araignée, le Goodyear reCharge Concept est doté de capsules remplies d'un liquide que l'on peut renouveler ou remplacer en fonction des conditions climatiques ou de ses modalités de déplacement. L'intelligence artificielle permettrait de définir le profil de chaque conducteur et de personnaliser ainsi le mélange de gommes. Adaptée à la mobilité électrique, sa structure haute et étroite supprime le contrôle de la pression et les risques de crevaison. Ce pneu de rêve n'équipe pas encore nos voitures, mais il soulève beaucoup d'espoir.

RÉVÉLATION

## NOKIAN Technologie Aramide

Inventeur du pneu hiver en 1934, Nokian a fait sienne la technologie aramide. Mélangées au caoutchouc, ces fibres synthétiques de polyamides aromatiques, utilisées pour la fabrication des gilets pare-balles, protègent les flancs des dommages extérieurs, les rendant ainsi plus sûrs et plus résistants. Grâce à cette technologie, Nokian a établi l'actuel record de vitesse d'une voiture sur deux roues (186 km/h).



## COUP DE CŒUR DU JURY ZF EPB Avant

ZF lance le premier frein de stationnement électrique (EPB) avant de l'industrie automobile. L'équipementier allemand étend ainsi sa gamme à un plus grand nombre de véhicules. Grâce à cette solution procurant davantage de sécurité et de confort au conducteur, les constructeurs peuvent équiper les modèles de petite taille d'un système de freinage avancé, et concevoir leur habitacle sans le traditionnel levier de frein à main.

Les autres nominés  
MICHELIN Track Connect  
ZF Fuelbot

# PRIX DE LA SÉCURITÉ / 2020

Comme son nom l'indique, ce prix récompense l'innovation améliorant ostensiblement la sécurité des passagers ou des piétons. Il s'agit donc de sécurité active ou passive, mais aussi de sécurité au sens plus large, comme celle qui concerne les nouvelles mesures sanitaires.



AWARD

## VALEO Bouclier Sanitaire

Depuis le début de la crise sanitaire que nous traversons, on a vu poindre un nouvel enjeu majeur de la mobilité : apprendre à vivre avec les virus, comme celui du Covid-19, en conciliant sécurité sanitaire et respect de l'environnement. Avec un bel opportunisme, Valeo développe ces technologies. Les dernières innovations de l'équipementier français transforment en effet les véhicules en véritables "boucliers sanitaires", en protégeant les passagers contre tous les polluants, germes, allergènes, particules et autres virus circulant à bord.

Valeo a ainsi mis au point le plus puissant dispositif au monde de stérilisation de l'air des habitacles d'autocars et autobus. Dès son activation et en un seul passage du flux d'air, ce système élimine plus de 95 % des virus, dont celui du Covid-19. Cette solution unique intègre une lampe UV et un labyrinthe de lumière empêchant la diffusion des rayons ultraviolets hors du boîtier métallique. Valeo travaille, bien sûr, à l'extension de cette technologie aux voitures individuelles.



## RÉVÉLATION ZF Technologie LiDAR

Éléments-clés de la conduite automatisée et autonome, les systèmes LiDAR fournissent une représentation 3D haute résolution de l'environnement du véhicule et fonctionnent efficacement dans des conditions météorologiques, grâce à leur technologie laser. Chez ZF, le LiDAR est systématiquement utilisé pour les ensembles de capteurs à partir du niveau 4. Commercialisé début 2022 sur le SUV chinois Great Wall Way, le nouveau LiDAR ibeoNEXT de ZF est basé sur une nouvelle technologie laser statique. Affranchi de pièces en mouvement et de parties mécaniques pour diriger le faisceau lumineux, le capteur est plus robuste et donc moins sujet aux conditions extérieures et aux vibrations.



1

N°1 DE LA SATISFACTION CLIENT<sup>(1)</sup>



45 000 RÉFÉRENCES



4 500 GARAGES PARTENAIRES



PAIEMENT DIFFÉRÉ POUR LES PROS



PARTENAIRE PRIVILÉGIÉ des plus grandes marques premium



LIVRAISON GRATUITE<sup>(2)</sup>



TARIFS PRÉFÉRENTIELS POUR LES PROS

Rencontrons-nous : 06 43 59 54 89 - [commerce@1001pneus.fr](mailto:commerce@1001pneus.fr)

1001PNEUS - Société CARYA SAS, au capital de 2 001 000,00 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Bordeaux sous le numéro 842 953 234, dont le siège social est situé 120-126 Quai de Bacalan - 33000 Bordeaux, numéro TVA intracommunautaire : FR68 842953234

(1) N°1 de la satisfaction client pour la vente en ligne de pneumatiques sur la base des avis clients. Agrégation des notes Trustpilot et Avis Vérifiés par Google constatées sur la période du 15/11/2019 au 15/11/2020 pour la France. Meilleure note obtenue (4,6/5) parmi les acteurs du marché de vente de pneumatiques en ligne disposant de plus de 5 000 avis.

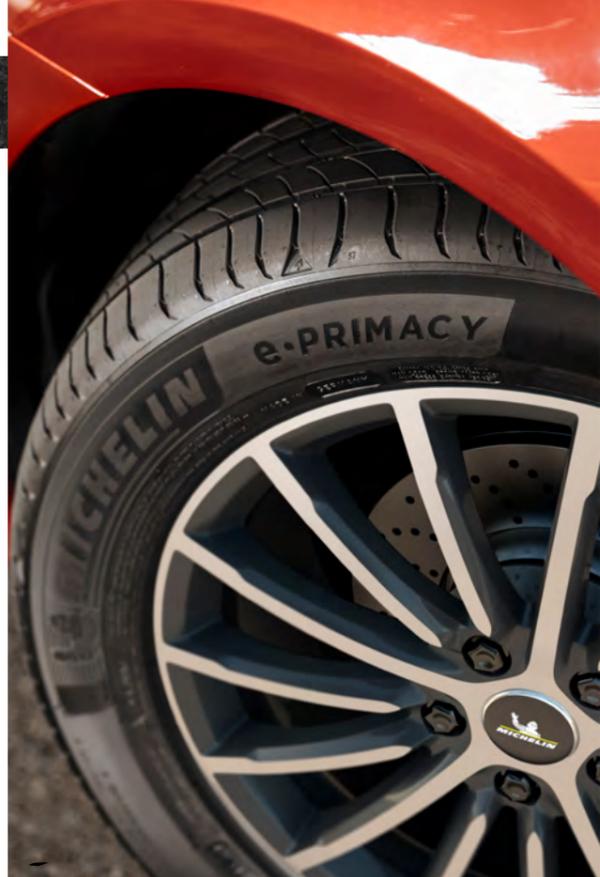
(2) Livraison gratuite : pour tout achat d'un pneumatique tourisme / 4x4 / utilitaire, d'un montant strictement supérieur à 50€ TTC (pas de montant minimum pour les pneumatiques moto / scooter), ou de deux pneus identiques sans montant minimum. En France Métropolitaine, hors Corse (Les frais de livraison pour la Corse s'élèvent à 24,90€). La livraison gratuite concerne uniquement les produits vendus par 1001Pneus, à l'exclusion des produits de la marketplace (produits vendus par des vendeurs tiers).

Ce ne sont pas moins de quatre manufacturiers qui se sont disputés le trophée récompensant le pneumatique de l'année. Toujours plus sûres, toujours plus durantes et plus respectueuses de l'environnement, ces enveloppes méritent leur instant de gloire.

AWARD

## MICHELIN e.Primacy

Même si leur couleur demeure invariablement noire, force est de constater que nos pneus sont de plus en plus verts. C'est encore davantage le cas avec le nouveau e.Primacy, qui revendique la neutralité carbone dès l'achat. Cette éco-responsabilité s'affirme également à l'usage puisqu'il affiche la plus faible résistance au roulement de sa catégorie. Elle lui permet un gain de carburant de 0,2 l/100 km par rapport à ses concurrents, soit 5 g de CO<sub>2</sub>/km émis en moins dans le cas d'une VW Golf 1.5 TSI, et 7 % d'autonomie en plus pour sa version électrique e-Golf. Sur le plan comptable, cela se concrétise par une économie annuelle de 80 €. Le Michelin e.Primacy promet, en outre, une adhérence remarquable sur sol mouillé, à l'état neuf comme usé, et une longévité parmi les meilleures du marché.



## RÉVÉLATION GOODYEAR EfficientGrip Performance 2

Pneumatique été haute performance, l'EfficientGrip Performance seconde génération voit son potentiel kilométrique croître de 50 % par rapport à son prédécesseur. Il dispose d'une bande de roulement à l'élasticité et à la flexibilité accrues, d'un nombre plus important de longues arêtes mordantes améliorant l'évacuation de l'eau, et de bandes circonférentielles larges augmentant la stabilité au bénéfice de la tenue de route.

## COUP DE CŒUR DU JURY PIRELLI Cinturato P7

Apparu en 1951, le Cinturato appartient au patrimoine Pirelli. Dernier-né de la gamme, le P7 revendique plus de 60 homologations constructeurs et un large panel dimensionnel. Mis au service des berlines, des compactes et des SUV, le nouveau Cinturato existe également en version Elect pour voitures électriques, Runflat (roulage à plat) et Seal Inside, une technologie permettant l'auto-réparation après crevaisson.



L'autre nominé  
NOKIAN Seasonproof

Souvent drôles, parfois audacieux, toujours créatifs, les spots publicitaires des constructeurs et des équipementiers sont destinés à marquer les esprits au moins autant qu'à vanter une marque ou un produit. C'est une nouvelle catégorie des AUTOMOBILE AWARDS.

AWARD

## CITROËN Campagne C4

La nouvelle C4, déclinée en e-C4 électrique, s'offre le privilège d'une double campagne de communication, avec en commun la chanson "Oh Happy Day". La première voit la nouvelle C4 circuler dans différentes époques, rappelant que la marque aux chevrons "ouvre la route" depuis les débuts de l'histoire de l'automobile. Les amateurs se délecteront d'y apercevoir des HY, Traction, Ami 6, GS, BX ou Saxo. Le second spot met en scène un enfant découvrant la Citroën GS flambant neuve de son père. Fou d'enthousiasme, le petit se pâme devant la voiture, les mots lui manquent et il ne cesse de répéter "Oh la la..." Quelques décennies plus tard, même endroit, mêmes protagonistes, la C4 du fils est cette fois scrutée par le père qui, ébahi devant tant de confort et de technologie, ne peut que reprendre les propos que tenait son fils, à l'époque : "Oh la la".



## RÉVÉLATION RENAULT Campagne 30 ans Clio

À l'aube de son trentième printemps, la Clio s'illustre dans ce court-métrage jouant sur la fibre émotionnelle. Au menu : la vie de deux jeunes écolières, deux correspondantes que la Manche sépare. Deux histoires parallèles, marquées par l'amour et par un lien très fort. Avec, à chaque grande étape de leur vie, une Clio pour les accompagner. D'abord le modèle originel, puis les générations suivantes, jusqu'à l'actuelle.



## COUP DE CŒUR DU JURY JEEP Campagne Le Jour de la Marmotte

La campagne Jeep, qui offre au Gladiator le meilleur second rôle, a été diffusée lors du Super Bowl. C'est un hommage au film *Un jour sans fin*, de 1993, intitulé "Groundhog Day" (littéralement "Le jour de la Marmotte", en français, appellation américaine de la fête de la Chandeleur). Le spot met en scène Bill Murray, de retour dans la peau de Phil Connors, pour revivre chaque jour la même journée. Mais, cette fois, avec un pick-up Jeep...

### Les autres nominés

- BMW Campagne Série 2 Gran Coupé
- DACIA Campagne GPL
- DS Campagne DS 3 Crossback
- DUNLOP Campagne "Sur la route de ma passion" avec D. Brogniart
- FORD Campagne de marque "Bring of Tomorrow"
- HONDA Campagne Symphonie
- HYUNDAI Campagne Zero eMission avec A. Ducret
- KIA Campagne e-Niro avec R. De Niro
- McLAREN Campagne 765 LT
- MERCEDES Campagne EQC
- MICHELIN Campagne Motion for life
- PEUGEOT Campagne 208
- SUZUKI Campagne Swift Hybrid
- TOYOTA Campagne Le premier truc que je fais...

Ce prix "spécial" a pour vocation de récompenser un partenariat entre un constructeur ou un équipementier et une autre marque, tout secteur confondu. Le jury était donc appelé à privilégier le caractère pertinent, exclusif ou innovant de ce rapprochement.



## DS & Le Musée du Louvre

La relation entre Le Louvre et la marque symbole du haut de gamme à la française s'est nouée dès la création de DS Automobiles. Le partenariat avec l'ancienne résidence royale, musée le plus fréquenté au monde, où résident toujours Mona Lisa et la Vénus de Milo, a donné naissance à la DS7 Crossback Louvre. Cette exclusive édition limitée se pare d'éléments distinctifs, comme des jantes inédites et un gravage laser au motif de Pyramide sur les coques de rétroviseurs. Avec ce fleuron de l'automobile tricolore, animé par des motorisations essence et diesel, mais aussi hybrides rechargeables, l'art de voyager se mêle au plaisir de contempler et au désir d'apprendre : 182 œuvres emblématiques du célèbre musée parisien s'affichent sur le grand écran central tactile du luxueux SUV, accompagnées de podcasts diffusés en cinq langues.



## RÉVÉLATION GOODYEAR & Les 24 Heures du Mans

Surnommé le Blimp, le célèbre ballon dirigeable aux couleurs de Goodyear revient dans la course : après 35 ans d'absence en Europe, il réapparaît dans le ciel pour survoler les plus grands événements du sport automobile. Ambassadeur du constructeur américain depuis près d'un siècle, ce ballon Zeppelin, visible aux 24 Heures du Mans, est actuellement le plus grand dirigeable semi-rigide au monde : il mesure 75 mètres de long.

## COUP DE CŒUR DU JURY PIRELLI & Luna Rossa

Compétition, technologie et travail d'équipe sont les valeurs communes de la Team Luna Rossa et de Pirelli, qui partagent également avec Prada, sponsor co-titulaire du bateau, leurs racines italiennes. Unie sous le vent de la Coupe de l'America 2021, la plus prestigieuse des compétitions de voile, l'équipe relève un défi d'engagement et de technologie, profitant du demi-siècle d'expérience de Pirelli aux plus hauts niveaux du sport mondial.

### Les autres nominés

BMW & Le Guide Michelin  
CITROËN & FNAC Darty  
JEEP & Fédération Française de Basket (Elite)  
LEXUS & Team Banque Populaire (Armel Le Cléac'h)



Nouvelle catégorie des AUTOMOBILE AWARDS, la Start-up de l'Année a réuni une trentaine de candidates. Une première sélection a permis d'en sélectionner cinq, appelées à venir "pitcher" face à un jury d'experts. Rendez-vous le 7 décembre pour connaître le podium.



## BEEV En route vers l'électrique

Beev, c'est le copilote idéal pour envisager sereinement un achat de véhicule électrique. Avec cette start-up, vous bénéficiez gratuitement de l'accompagnement d'un expert en VE, qui suit votre projet de A à Z. Vous gagnez ainsi du temps, et même de l'argent, grâce aux offres de voitures et d'accès aux bornes de recharge à prix négocié.



## SWIKLY Louer sans stress

Jusqu'à alors, rien ne permettait de sécuriser un dépôt de garantie sans impacter son plafond bancaire. En se basant sur une empreinte de CB, sans impact, ni débit, tout en garantissant le versement des fonds en cas de dégradation, Swikly fluidifie le parcours client en dématérialisant le processus de gestion des cautions. Pratique ! [www.swikly.com](http://www.swikly.com)

## TRUSTOO L'achat confiance

Partout en France, en Belgique, en Suisse, au Luxembourg et en Allemagne, Trustoo fait appel à des professionnels de l'automobile pour inspecter le véhicule d'occasion que vous vous apprêtez à acheter. Ces experts interviennent, à la demande, en moins de 48 heures. Ils vous font gagner du temps, de l'argent et vous préservent des arnaques. [www.trustoo.fr](http://www.trustoo.fr)



## ICAROS L'automobile à la carte

Créé en 2019, Icaros propose une nouvelle manière de consommer l'automobile. Finies les démarches administratives contraignantes ! Vous choisissez la voiture de vos rêves et le temps durant lequel vous souhaitez la conserver. Icaros s'occupe du reste, de tout le reste. Il ne vous reste plus qu'à payer un abonnement mensuel tout compris. [www.icaros.fr](http://www.icaros.fr)



## WATTPARK Monnayer votre courant

Pour accompagner l'électrification du parc automobile, WattPark a développé un écosystème complet autour de la mobilité électrique. Cette start-up est même la première à proposer la monétisation des bornes de recharge. Particuliers, entreprises ou collectivités peuvent gagner de l'argent en "louant" les leurs à la communauté d'utilisateurs. [www.wattpark.eu](http://www.wattpark.eu)



ILS ONT PARTICIPÉ / 2020



NOS PARTENAIRES



# PARLONS VRAI

La radio généraliste et nationale

PATRICK ROGER CÉCILE DE MÉNIBUS YVES DE KERDREL ARLETTE CHABOT  
 YVAN CUJIOUS FRANÇOIS TRILLO TRINA MAC DINH VINCENT FERNIOT  
 DANIEL HERRERO PIERRE CHASSERAY ALAIN MARTY BRIGITTE LAHAIE  
 NATHALIE SCHRAEN-GURMA NATACHA POLONY VALÉRIE EXPERT  
 NATACHA HARRY JACQUES PESSIS PHILIPPE DAVID ANDRÉ BERCOFF  
 MARC EZRATI ELISABETH LÉVY ÉRIC MORILLOT MURIEL HERMINE  
 LAURENCE PERAUD BENJAMIN GLAISE PHILIPPE ROSSI



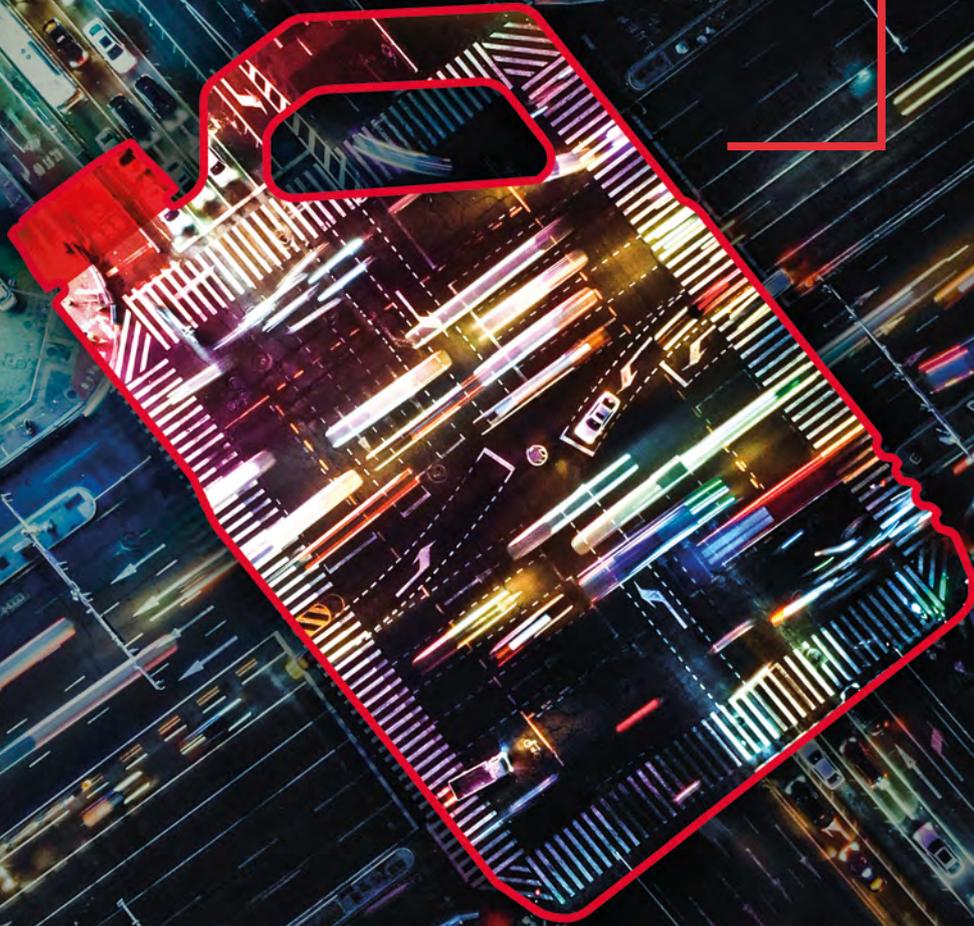
FRÉQUENCES ET ÉCOUTE SUR  
[WWW.SUDRADIO.FR](http://WWW.SUDRADIO.FR)



# MOTUL

## AU CŒUR DE LA MOBILITÉ D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

Les enjeux climatiques et les évolutions technologiques accélèrent la mutation des modes de transport. Pour accompagner cette transition, MOTUL développe des solutions innovantes de mobilité durable, sûre et performante. En route vers un futur plus vertueux.



IRGG  
AUTOMOBILE  
AWARDS  
2020/21  
by MOTUL

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION MOTUL SUR



Google Play



App Store



MOTUL FRANCE



@MOTUL



MOTUL